



SKAGEN HAVN
MARITIMT BUSINESS HUB

2024

REDEGØRELSE FOR BÆREDYGTIGHED

BÆREDYGTIGHED BETYDER FOR OS, AT VI BALANCERER MELLEM TRE DELOMRÅDER

ØKONOMI

SOCIAL BÆREDYGTIGHED

MILJØ



INTRODUKTION

Skagen Havn er ambitiøs og ønsker at understøtte en ansvarlig og bæredygtig omstilling af samfundet. Vi vil på tværs af vores fem forretningsområder – fiskeri og forarbejdning, maritim service, gods og bunkring, udlejning af erhvervsarealer samt krydstogt og oplevelsesøkonomi – investere i projekter, der understøtter vores egen og vores kunders indsats i at fremme den bæredygtige udvikling.

Bæredygtighed betyder for os, at vi balancerer tre delområder i form af den økonomiske, miljømæssige og sociale bæredygtighed. Det er således afgørende, at vi ikke udelukkende fokuserer på en økonomisk bundlinje på bekostning af eksempelvis miljøet. Derfor udarbejder vi en årlig redegørel-

se, der skal sikre at vi kan følge Skagen Havns udvikling i forhold til bæredygtighed. Den miljømæssige bæredygtighed har et særligt fokus i redegørelsen. Med denne kortlægning kan vi løbende observere, om de indsatser vi laver ligeledes kan aflæses i havnens klimapåvirkning. På denne måde kan vi sikre, at vi hele tiden arbejder hen imod målet om at reducere Skagen Havns klimaaftryk.

Den økonomiske, miljømæssige og den sociale bæredygtighed udgør strukturen for den følgende redegørelse for 2024. Her vil vi præsentere centrale data fra Skagen Havn på tværs af de tre områder.

ØKONOMISK BÆREDYGTIGHED

Omsætning

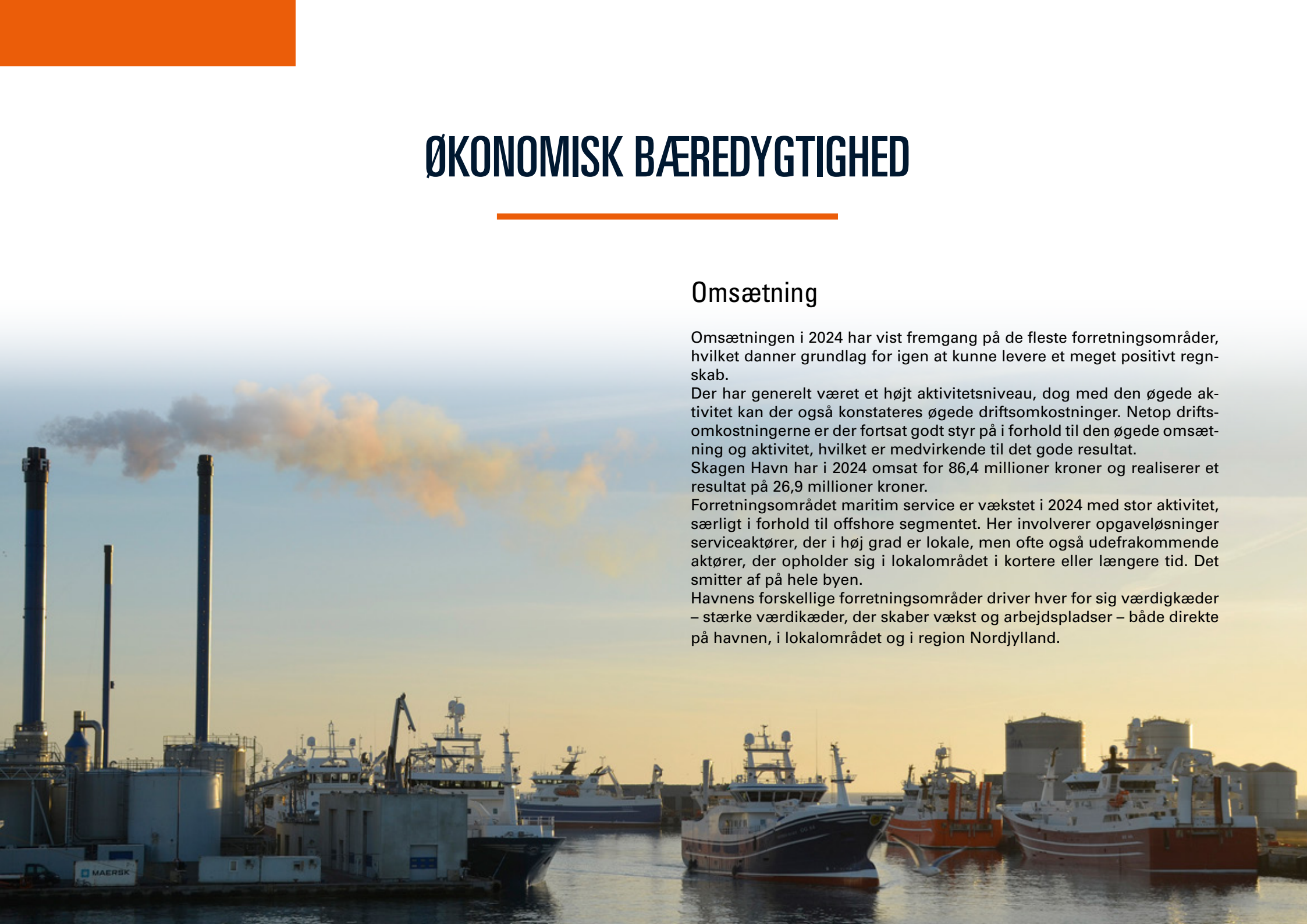
Omsætningen i 2024 har vist fremgang på de fleste forretningsområder, hvilket danner grundlag for igen at kunne levere et meget positivt regnskab.

Der har generelt været et højt aktivitetsniveau, dog med den øgede aktivitet kan der også konstateres øgede driftsomkostninger. Netop driftsomkostningerne er der fortsat godt styr på i forhold til den øgede omsætning og aktivitet, hvilket er medvirkende til det gode resultat.

Skagen Havn har i 2024 omsat for 86,4 millioner kroner og realiserer et resultat på 26,9 millioner kroner.

Forretningsområdet maritim service er væksted i 2024 med stor aktivitet, særligt i forhold til offshore segmentet. Her involverer opgaveløsninger serviceaktører, der i høj grad er lokale, men ofte også udefrakommende aktører, der opholder sig i lokalområdet i kortere eller længere tid. Det smitter af på hele byen.

Havnens forskellige forretningsområder driver hver for sig værdikæder – stærke værdikæder, der skaber vækst og arbejdspladser – både direkte på havnen, i lokalområdet og i region Nordjylland.



FORRETNINGSOMRÅDER

Fiskeri og forarbejdning:

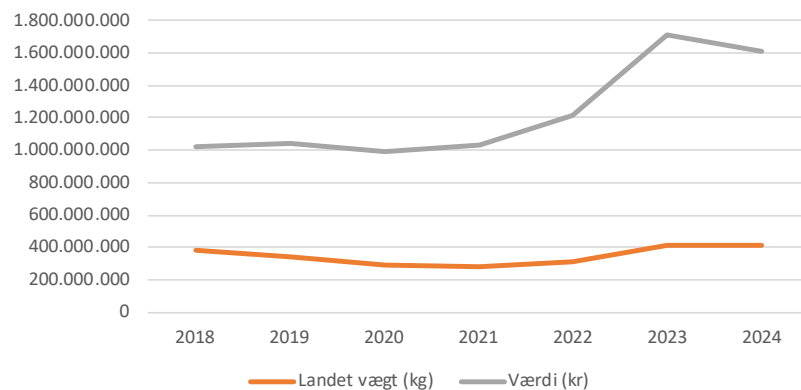
Skagen havn fortsætter sin positive udvikling og cementerer sin rolle som Danmarks førende fiskerihavn.

I 2024 har Skagen havn øget sin markedsandel med hele 4 procent. Således er 60 procent af den samlede mængde landede fisk i Danmark, landet i Skagen. Også værdimæssigt har Skagen havn oplevet vækst i 2024, idet andelen er steget fra 41 til 42 procent.

Selv om den samlede værdi af fiskeriets landinger i Skagen er faldet med 100 millioner kroner, fra kr. 1.710 milliarder i 2023 til kr. 1.607 milliarder i 2024, har Skagen havn formået at fastholde sin styrke og tiltrække en større andel af landingerne.

Tilbagegangen skyldes at indkøbspriserne på industrifisk og sild er lavere end sidste år, mængdemæssigt ligger landingerne meget tæt i 2023 og 2024.

Mængden af landinger af konsumfisk, rejer og hummere er nogenlunde status quo, mens værdien, særligt på konsumfisk, er steget.



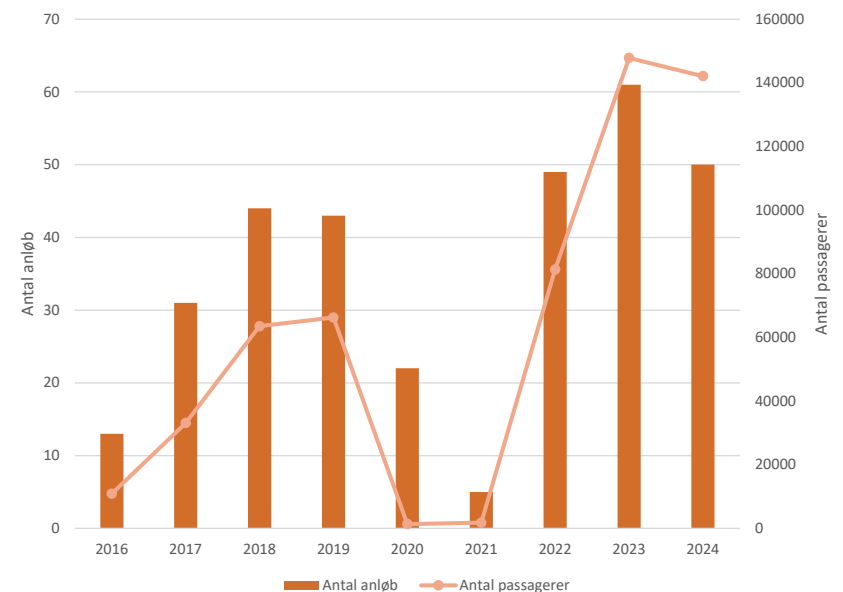
Tabel: Landinger i Skagen Havn 2024

Krydstogt og oplevelsesøkonomi:

I 2024 har der været en tilbagegang i krydstogtanløb i forhold til 2023. Det blev til 50 anløb i 2024 og 142.000 gæster, mod 61 anløb og 147.833 gæster i 2023.

Gæstedemografien i 2024 viste igen flest tyske gæster, efterfulgt af englændere og herefter amerikanere. Vi oplever i denne tid generelt en stor tilgang af tyske rederier - også for bookinger af anløb i kommende år.

I 2024 havde Skagen Havn 8 first calls – Altså skibe der anløb havnen for første gang. I den anledning afholdes der plakette ceremoni, hvor skibet officielt bydes velkommen og hvor havnen og skibet udveksler plaketter.



Tabel: Krydstogtsanløb 2024

SOCIAL BÆREDYGTIGHED

Rekreative områder & aktiviteter

Skagen Marathon

I 2024 blev der igen afholdt Skagen Marathon med mål- og startområde på havnens område med lystbådehavnen som baggrund. Skagen Havn vil gerne bidrage til, at byens borgere og besøgende kan få gode oplevelser på havnens arealer, derfor stiller vi gerne arealer til rådighed til arrangementer som gavner hele byen. I 2024 blev der igen sat deltagerrekord – denne gang med flotte 3500 løbere fra hele 40 forskellige nationaliteter.

Skagen Festival

De gode oplevelser gælder også i forbindelse med Skagen Festival 2024, hvor Skagen Havn er behjælpelige med forskellige praktiske foranstaltninger, såvel som at stille arealer til rådighed. Havnescenen – der som navnet lyder er placeret på havnen, er én af Skagen Festivals populære scener, i hjertet af byen. Her er der altid liv og glade dage. (Ved Skagen Havn er man stolte af at kunne bidrage positivt til den sociale bæredygtighed.)

Øvrige samarbejder

Skagen Havn støtter op om lokale foreninger/klubber og kultursteder, som en del af den sociale bæredygtighed. I 2024 har havnen samarbejdsaftaler med VEB (Vendsyssel Elite Badminton), Kulturhus Kappelborg, Skagens Kunstmuseer og Golfklubben Hvide Klit.



Foto: VEB (Vendsyssel Elite Badminton)

Sponsorater

Skagen Havn har for 11. år i træk uddelt sponsorater til lokale initiativer og arrangementer. Ønsket er at bidrage til fællesskabet og udviklingen i lokalområdet. I 2024 har Skagen Havn besluttet at øge puljen og der er uddelt i alt kr. 65.000,-



Foto: Mikal Nielsen, Skagen Havn og Britt Østergaard, Sportsdykkerklubben Skawdyk

Keramikværkstedet Kappelborg – modtager 10.000 kroner

Skagen Keramikværksted har søgt om støtte til etablering af værkstedet – der skal etableres en ny udsugning og sættes en væg op til tørring af ler, der ikke må være i opholdsrum, grundet skadelige dampe. Værkstedet skal danne et fristed for nye keramikere og skabe mulighed for kreativ udfoldelse for børn, unge og voksne.

Lars Kruse Skagen Gruppe – modtager 10.000 kroner

Lars Kruse Skagen Gruppe har ansøgt om støtte til indkøb af nye letvægtspejdertelte til gruppen. Spejderne er meget aktive, og udover de almindelige spejdermøder, bruges der meget tid på blandt andet weekendarrangementer og overnatninger i telt.

Sportsdykkerklubben Skawdyk – modtager 10.000 kroner

Skawdyk har søgt om tilskud til en ny bådtrailer til RIB-dykkerbåden. Den eksisterende bådtrailer har omtrent 20 år på bagen og er både af drift- og sikkerhedsmæssige årsager tjenlig til udskiftning.

Skagen Rideklub – modtager 10.000 kroner

Skagen Rideklub har søgt om støtte til køb af udstyr til skoleheste. Skoleheste er heste som er ejet af rideklubben og som medlemmer uden egen hest kan benytte i rideundervisningen. Rideklubben ønsker at købe nye sadler og nye trenser (hovedtøj) og dermed sikre ordentligt udstyr.

Golfklubben Hvide Klit – modtager 10.000 kroner

Golfklubben Hvide Klit har ansøgt om støtte til juniorafdelingens træningstur der går til Volstrup Golf Center. Juniorafdelingen har i denne sæson rekordhøjt antal spillere i alderen 8 – til 18 år.

Skagen Håndboldklub – modtager 5.000 kroner

Skagen Håndboldklub har ansøgt om støtte til indkøb af udstyr til træningslektioner i koordinations- og teknisk træning. Klubben ønsker at følge med udviklingen, for at kunne optimere træningen og udvikle spillerne.

Skagen Idræts klub – modtager 10.000 kroner

SIK har søgt om støtte til investering i transporthjul til klubbens større mål. Transporthjulene vil gøre det nemmere for trænere og spillere at flytte rundt på målene i træningen, hvilket vil bidrage til en mere effektiv træning.

Tabel: modtagere i 2024

MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

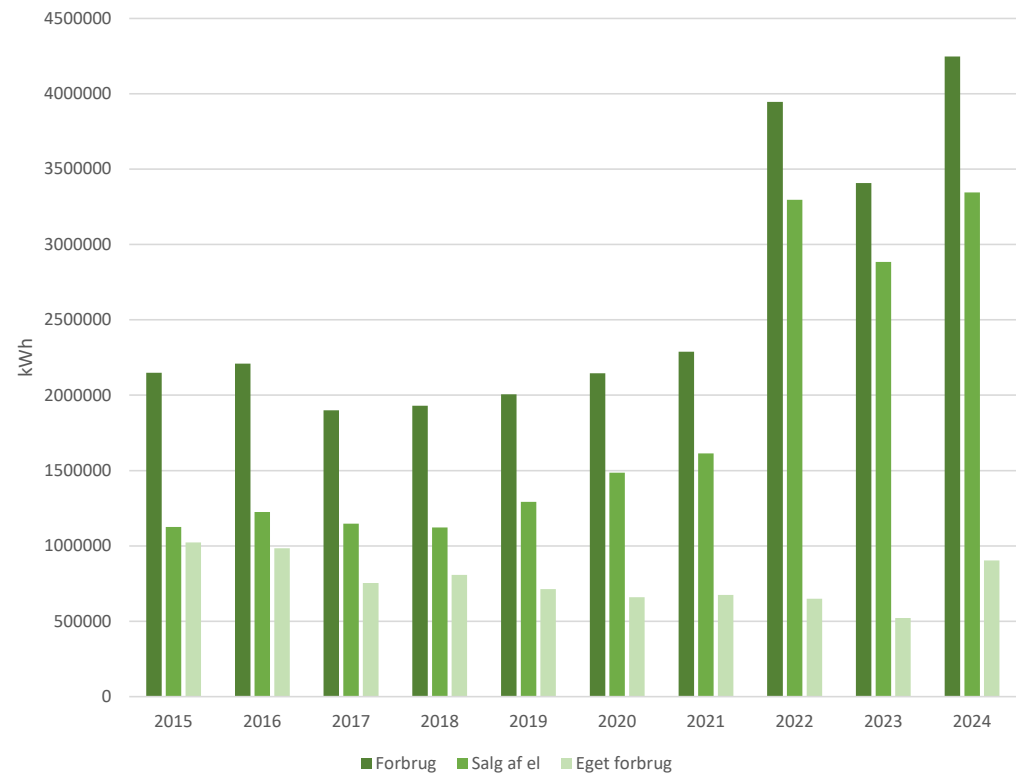
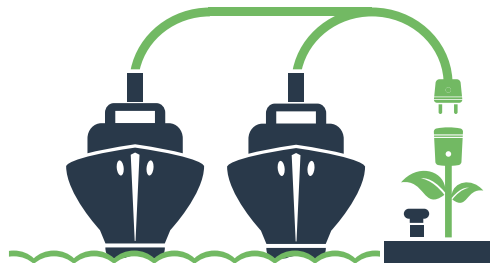
Forbrug

Den positive udvikling med salg af el og herunder landstrøm fortsætter i 2024. Her er der solgt 3.344.607 kilowatt timer, som er mere end i 2023.

Skagen Havns eget forbrug er steget, som følge af elektrificeringen herunder flere el køretøjer, samt at vi nu anvender el til opvarmning i højere grad end tidligere.

I Skagen Havns eget forbrug indgår drift af bygninger, pumpestationer, vejbelysning, køleanlæg, og landstrømsanlæg.

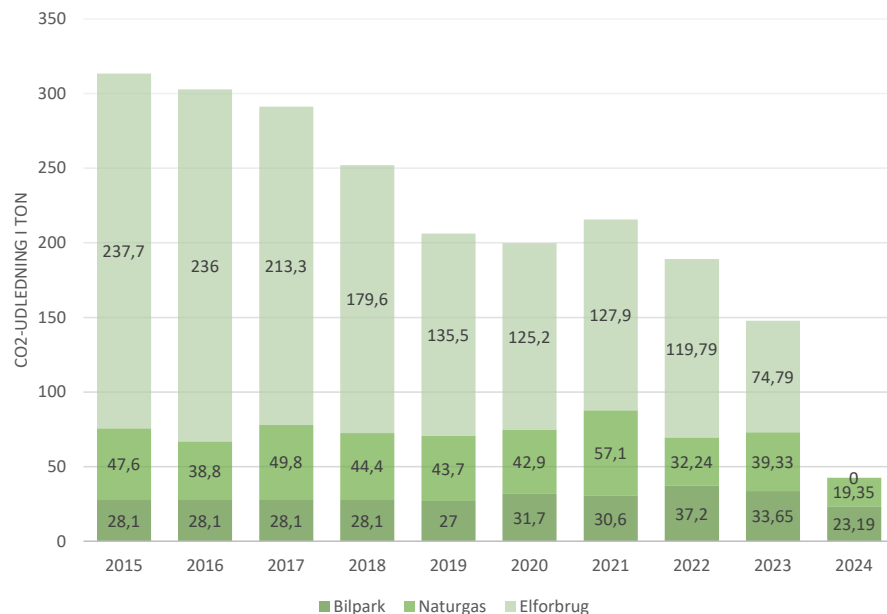
Udlejning af kølehal og kontorer er ikke en del af havnens forbrug og er ikke med i regnskabet.



Tabel: Eget forbrug og salg af el (kWh) 2024

Klimapåvirkning

I 2024 er Skagen Havn fortsat på rette vej i forhold til klimapåvirkningen. Havnen har i 2024 ingen CO₂ udledning fra eget elforbrug, på grund af egen produktion via solceller, samt køb af grøn strøm.

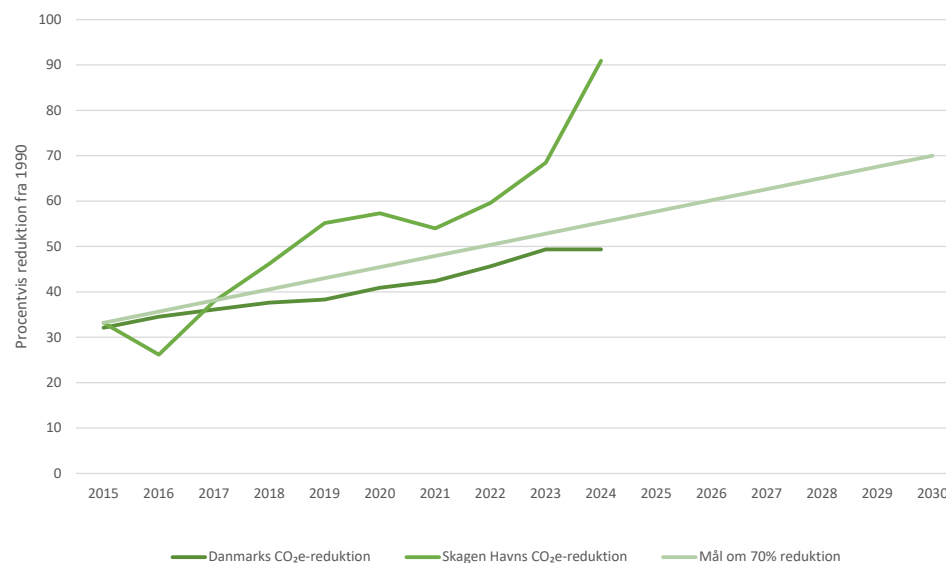


Tabel: CO₂-udledning i ton

Note: Beregning i Klimakompasset.dk Scope 1 og 2 i perioden 2015-2019
Beregning for 2019-2024 er foretaget i Erhvervsstyrelsen, CO₂-beregningeren Scope 1 og 2

Mindre CO₂-udledning i Skagen Havn

Som grafen viser, har Skagen Havn allerede i 2024 nået Danmarks klimamålsætning om 70 procent CO₂ reduktion inden 2030. Skagen Havns CO₂ reduktion for 2024 er 91 procent. Målt i forhold til 1990 niveau.



Tabel: Procentvis CO₂-reduktion for Danmark og Skagen Havn.

Kilde: Energistyrelsen, Hovedtal fra Energistyrelsens foreløbige energistatistik for 2023. Note: Danmarks CO₂-reduktion er regnet ud fra den samlede udledning af emissioner af drivhusgasser korrigeret for elhandel som følge af udsving i vejret



VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling



**VI HAR I ARBEJDET MED VORES
STRATEGI FOR BÆREDYGTIGHED
FORHOLDT OS TIL DE MÅL, HVOR
VI I SÆRDELIG GRAD OPLEVER, AT
VI KAN GØRE EN FORSKEL**



UDVALGTE INITIATIVER

Køretøjer og maskiner – Fra fossile brændstoffer til grønne drivmidler

I Skagen Havns Strategi for Bæredygtighed fra 2021 under bæredygtig infrastruktur, er det et mål at udskifte vores køretøjer og maskiner til drift på grønne drivmidler.

I 2024 er fire biler, en truck og en varebil udskiftet så de nu anvender el fremfor fossile brændstoffer. De nye biler, truck og varebil erstatter benzin og diesel køretøjer. Dog er der stadig et forbrug af benzin og diesel, idet havnen fortsat råder over køretøjer som endnu ikke anvender fossilfri brændstoffer.

Forbruget er faldet fra 11.118 liter brændstof i 2023 til 7.066 liter i 2024, hvilket svarer en til besparelse på 36,45 procent. De kommende år vil Skagen Havn fortsat fokusere på en gradvis udfasning af køretøjer og maskiner, der anvender fossile brændstoffer.

Sparet udledning 2024 ved udskiftning af køretøjer

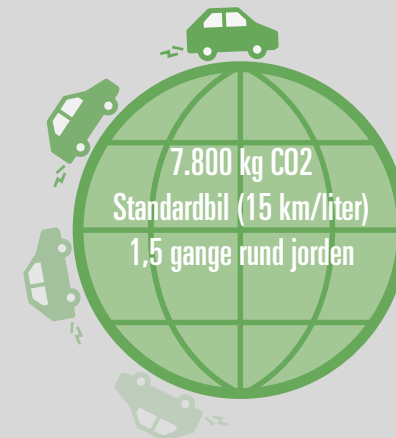


Foto: Levering af nye el biler



UDVALGTE INITIATIVER

Grøn Strøm

Fra 1. februar 2024 har Skagen Havn indgået aftale med Energi Danmark om køb af grøn strøm (Grønne certifikater). Strømmen kommer fra en pulje af danske solcelleanlæg, som er højst 5 år gamle og bygget uden subsidier.

Med køb af certifikat strøm, er det hensigten at støtte op omkring etableringen af ny vedvarende energiproduktion i Danmark.

Sideløbende investerer Skagen Havn i egen produktion af vedvarende energi, for at dække en større del af havnens forbrug. Således er der siden 2023 investeret i tre solcelleanlæg, som er placeret på tagene på havnens bygninger. De tre solcelleanlæg producerede i 2024 godt 120.000 kilowatt timer.

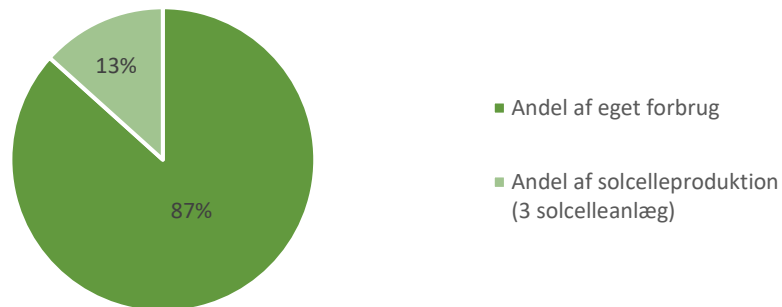


Diagram: Skagen Havns 3 solcelleanlægs produktion udgør 13 % af havnens samlet egetforbrug 902.862 kWh (2024)



Foto: Fisketerminalen 50 kW solcelleanlæg



Foto: Skagen Havn hovedkontor 73 kW solcelleanlæg



UDVALGTE INITIATIVER

Salg af landstrøm

Der er aldrig leveret så meget landstrøm, som i 2024. Således er salget af landstrøm vokset markant over en årrække, så der nu udgør knap 3,4 millioner kilowatt timer årligt.

Til sammenligning bruger en gennemsnitlig husstand med 4 personer 4.500 – 5.000 kilowatt årligt.

Salget af landstrøm er vækstet særligt til de større fartøjer, som tidligere ikke har kunne modtage landstrøm på grund af manglende kapacitet. Siden 2021 har udbygningen i landstrøms mulighederne i Skagen været medvirkende til den positive udvikling af salget af landstrøm.

Sideløbende med udbygningen af landstrøms mulighederne, oplever havnen desuden en stigende efterspørgsel på landstrøm fra rederierne.

I de kommende år forventes der en fortsat vækst inden for salget af landstrøm, i takt med at der fortsat investeres i større landstrømsanlæg, der vil gøre det muligt at levere strøm til endnu flere fartøjer.



Foto: Landstrømsudtag på Coasterkajen (kaj 7)