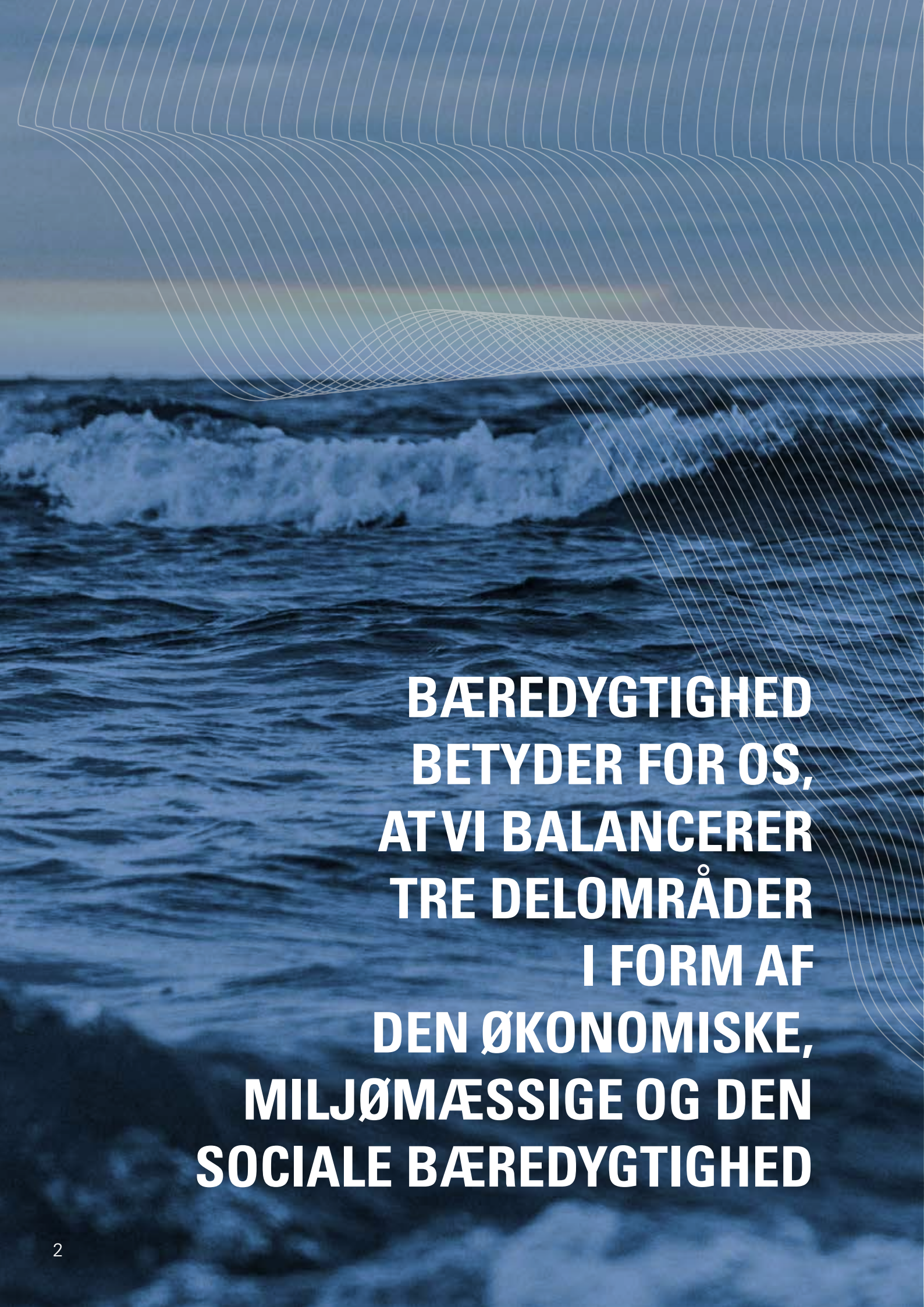


Redegørelse for bæredygtighed

2019



SKAGEN HAVN



**BÆREDYGTIGHED
BETYDER FOR OS,
AT VI BALANCERER
TRE DELOMRÅDER
I FORM AF
DEN ØKONOMISKE,
MILJØMÆSSIGE OG DEN
SOCIALE BÆREDYGTIGHED**

INTRODUKTION

Skagen Havn er ambitiøs og ønsker at understøtte en ansvarlig og bæredygtig omstilling af samfundet. Vi vil på tværs af vores fem forretningsområder – fiskeri og forarbejdning, maritim service, gods og bunkring, udlejning af erhvervsarealer samt krydstogt og oplevelsesøkonomi – investere i projekter, der understøtter vores egen og vores kunders indsats i at fremme den bæredygtige udvikling.

Bæredygtighed betyder for os, at vi balancerer tre delområder i form af den økonomiske-, miljømæssige- og sociale bæredygtighed. Det er således afgørende at vi ikke udelukkende fokuserer på en økonomisk bundlinje, på bekostning af eksempelvis miljøet. Derfor foretager vi en årlig redegørelse, der skal sikre, at vi kan følge Skagen Havns udvikling i forhold til bæredygtighed. Den miljømæssige bære-

dygtighed har et særligt fokus i redegørelsen. Med denne kortlægning kan vi løbende observere, om de indsatser vi laver ligeledes kan aflæses i havnens klimapåvirkning. På denne måde kan vi sikre, at vi hele tiden arbejder hen i mod målet om at reducere Skagen Havns klimaafttryk.

Den økonomiske-, miljømæssige- og den sociale bæredygtighed udgør strukturen for den følgende redegørelse for 2019. Her vil vi præsentere centrale data fra Skagen Havn på tværs af de tre områder.

ØKONOMISK BÆREDYGTIGHED

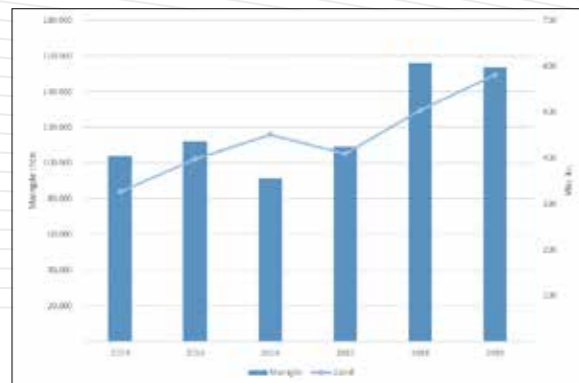
OMSÆTNING

Omsætningen i 2019 er den hidtil højeste på Skagen Havn. Den stigende omsætning hænger sammen med fremgang på krydstogt, og at der har været en del skibe oplagt i perioder, som der er solgt landstrøm til under oplægning. På godsområdet har containeraktiviteten medvirket til en øget omsætning. Fiskeri viser samlet set en mindre tilbagegang i forhold til 2018. Skagen Havn har i 2019 omsat for 53,3 mio. kr., og realiserer et resultat på 10,9 mio. kr.

FORRETNINGSOMRÅDER

Fiskeri og forarbejdning

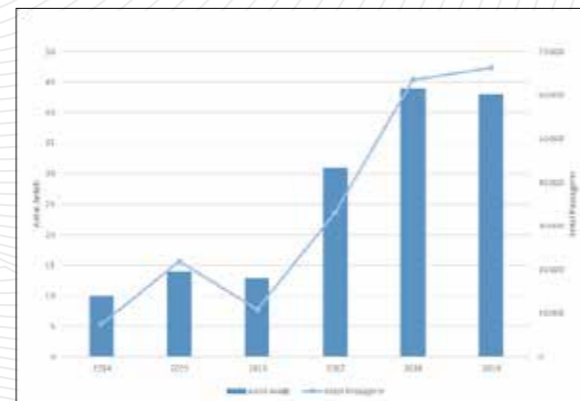
Igen i 2019 rundede fiskeriet i Skagen Havn en landingsværdi på én milliard kroner. Skagen havn øger sin markedsandel til 35,5 procent af al fisk i Danmark. Der blev landet godt 341.000 tons fisk, og selvom det er en lille tilbagegang i forhold til 2018, øger havnen sin markedsandel fra 33,5 procent til 35,5 procent for den samlede mængde fisk landet i danske havne.



Tabel: Sild og makrel 2019

Krydstogt og oplevelsesøkonomi

66.258 gæster og cirka 29.000 besætningsmedlemmer lagde vejen forbi Skagen 2019 i krydstogtsæsonen. Det er et rekord stort antal gæster, der samtidig gik mere i land end i de foregående sæsoner. Imidlertid er et opmærksomhedspunkt for de mange krydstogtsanløb, at det ikke sker på bekostning af den miljømæssige bæredygtighed. Her vil vi hele tiden arbejde på at reducere de gener, der kan være forbundet med at skibene anløber Skagen Havn.



Tabel: Krydstogtsanløb 2019

INVESTERINGER

Havneudvidelsen

Arbejdet med havneudvidelsen blev igangsat i første halvdel af 2019. Skagen Havn ønsker at være en generator for bæredygtig vækst og udvikling hos havnens kunder og aktører. Vi investerer proaktivt i projekter, der kan skabe de optimale rammer for erhvervet. Vi har nu skabt platformen til etape 3 af havneudvidelsen, som forventes at stå færdig primo 2021.

Fakta om havneudvidelsen

- 190.000 m² nyt landareal – heraf 155.000 m² til udlejning.
- 1050 meter ny kaj.
- Vanddybde 10-13 meter ved kaj.
- Større vanddybde i indsejlingen (vanddybde øges fra 12 til 16 meter.)
- Større vanddybde ved krydstogtskajen (vanddybden øges fra 11 til 12,5 meter.)
- Væsentligt forbedret besejlingsforhold til Østhavnen (bredere indsejling.)
- FF Skagen A/S har sikret sig 60.000 m² til etablering af bl.a. lagerhaller og containerterminal.
- Pelagia AS har sikret sig 38.000 m² til at etablere en fiskeindustri med forarbejdning af pelagiske fiskearter.



SOCIAL BÆREDYGTIGHED

REKREATIVE OMRÅDER OG AKTIVITETER

Skagen Festival

Igen i år stillede vi vores arealer til rådighed til Skagen Festival, som bød på fire festlige dage. Der blev spillet en masse god musik, hvor kunstnere lige fra Poul Krebs til Hjalmer sørgede for, at der var musik til enhver smag.

Skagen Marathon

Traditionen tro lagde knap 3000 friske løbere vejen forbi Skagen Havn. Der var mulighed for at løbe marathon, halvmarathon, 10 kilometer og 5 kilometer og for mindste blev der afholdt børnemarathon.

Sponsorater

For sjette gang har Skagen Havn uddelt sponsorater til lokale initiativer. I år er modtagerne Det Danske Spejderkorps Lars Kruse Skagen Gruppe, Skagen Rideklub samt Skagen Idræts Klubs dame senior hold. Skagen Havn ønsker at støtte lokale initiativer og arrangementer for på den måde at bidrage til fællesskabet og udviklingen i lokalområdet. Den årlige pulje indeholder 25.000 kroner. Stort tillykke til årets tre modtagere, som er udvalgt blandt 14 ansøgninger.

Det Danske Spejderkorps Lars Kruse Skagen Gruppe har modtaget 7.500 kroner. Midlerne skal bruges til indkøb af en ny shelter til grunden på Alexandrinesvej i Skagen, da det eksisterende er gammelt og slidt.

Skagen Rideklub har modtaget 7.500 kroner. Pengene skal gå til ombygning af hestebokse, da der er kommet nye lovkrav til størrelsen. Derudover er der brug for en udendørs oval- og springbane.

Skagen Idræts Klubs dame senior hold har modtaget 10.000 kroner. Pengene skal gå til nyt træningstøj til holdet.

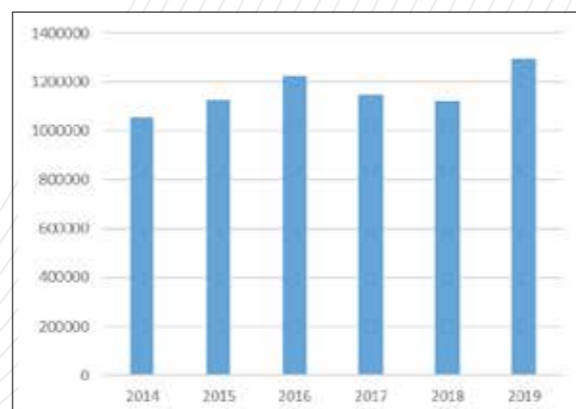


MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

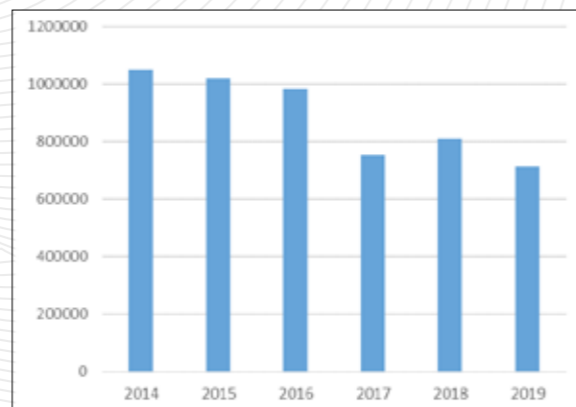
FORBRUG

Den generelle udvikling for elforbruget på Skagen Havn har været, at havnens eget forbrug har været faldende mens salg af el har været stigende. I 2014 lød havnens eget forbrug af el på 1.051.180 kWh, hvorimod det i 2019 er reduceret til 714.160 kWh, hvilket er en besparelse på 32 procent. Havnens salg af el er gået fra 1.053.644 kWh i 2014 og til 1.292.477 kWh i 2019, hvilket svarer til en stigning på 18 procent. Stigningen i elsalget skyldes i høj grad, at flere skibe kobler sig på landstrøm, der er et bæredygtigt alternativ til skibenes motorer.

Indsatser for at reducere havnens eget elforbrug i 2019 har blandt andet været; ændring af frostsikringsinstallationen i den gamle auktionshal, udskiftning af udvendig belysning på fisketerminalen og udskiftning af belysningen på stålkajen. Disse indsatser vil resultere i en årlig strømbesparelse på cirka 40.000 kWh.



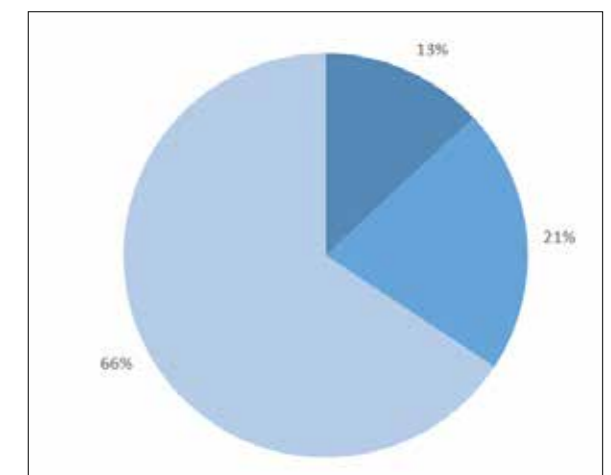
Tabel: Salg af el (kWh) 2019



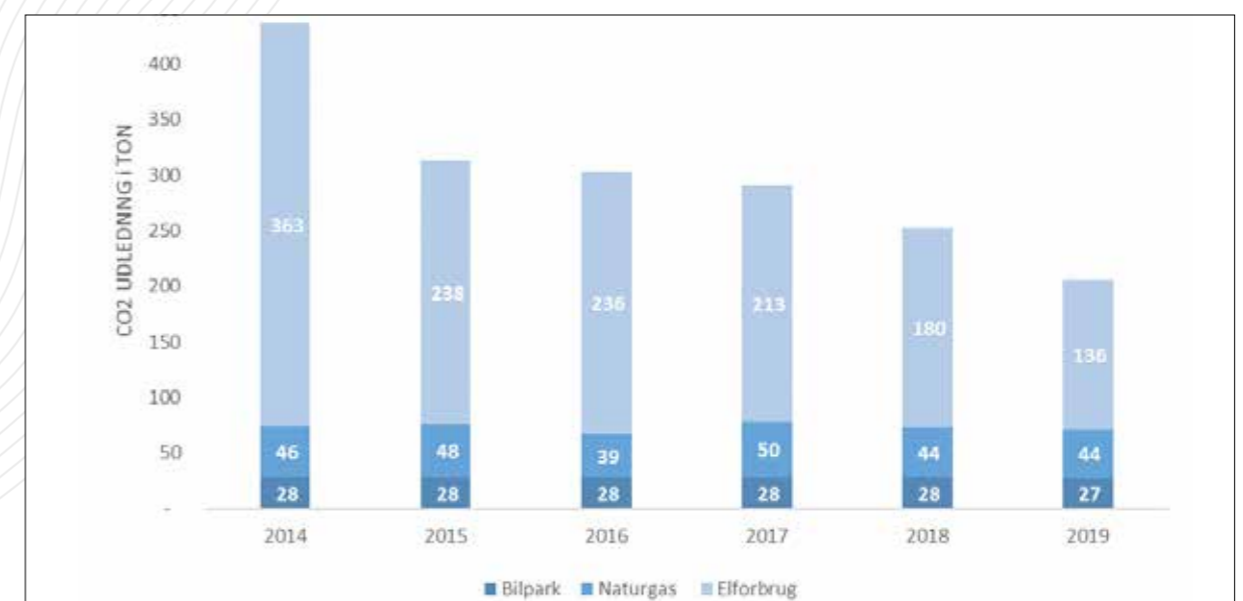
Tabel: Eget forbrug af el (kWh) 2019

KLIMAPÅVIRKNING

Den generelle tendens er, at klimapåvirkningen fra Skagen Havn har været faldende. Ud fra klimakompassets beregninger var havnens udledning 437 tons CO₂ i 2014. Efterfølgende er havnens udledning reduceret betydeligt, hvor Skagen Havn i 2019 havde en udledning på 210 tons CO₂. Her skal den primære årsag til reduktionen findes i havnens eget elforbrug. Det skal dog tilføjes, at vi ikke har data på vores bilpark år for år, hvorfor der er udregnet et gennemsnit fra de seneste seks år.



Tabel: Fordeling klimapåvirkning 2019



Tabel: CO₂-udledning i ton

Note: Beregning i Klimakompasset.dk Scope 1 og 2 i perioden 2014-2018. Beregning for 2019 er foretaget i Erhvervsstyrelsen, CO₂-beregneren Scope 1 og 2

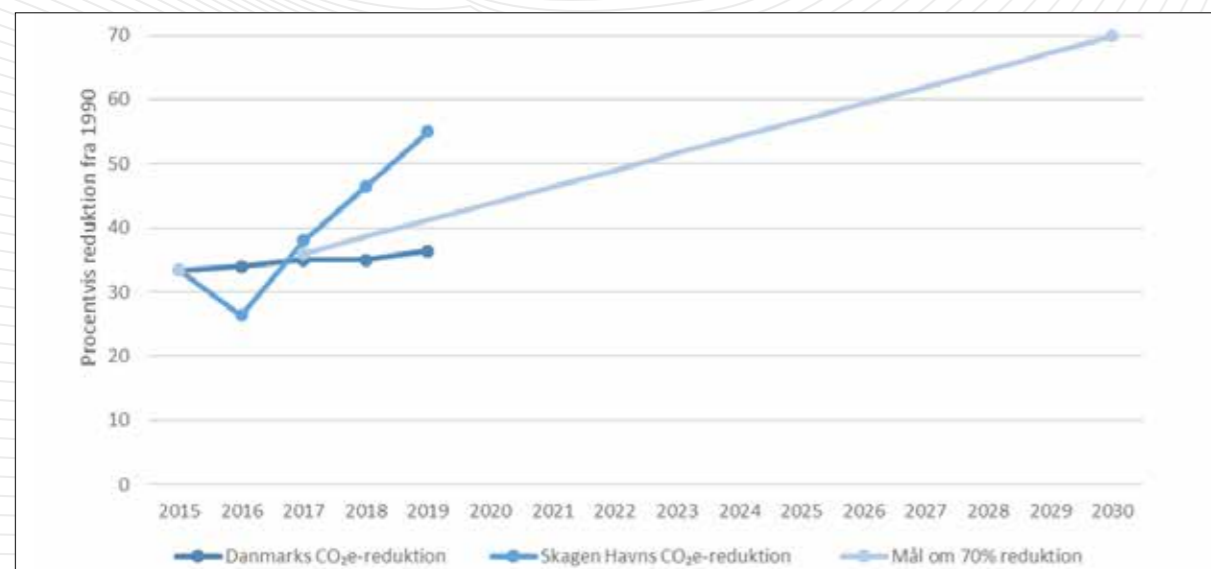
MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

BENCHMARK I FORHOLD TIL MÅLSÆTNING OM 70 PROCENTS REDUKTION

Det er en yderst svær øvelse at udregne, hvor langt Skagen Havn er i forhold til basisåret i 1990. Det har ikke været muligt at udregne Skagen Havns CO₂-reduktion fra 1990 og frem til nu. Årsagen til dette skal blandt andet findes i, at vi ikke ligger inde med de fornødne data så langt tilbage i tid. Dertil har vi udvidet havnens areal af flere omgange, hvilket ligeledes besværliggør en egentlig sammenligning fra 1990 og til i dag. Vores bedste alternativ er derfor at antage, at Skagen Havn har fulgt den generelle udvikling i samfundet fra 1990 og frem til 2015, hvormed havnen har reduceret

med 33,4 procent fra 1990 og frem til 2015. I perioden fra 2015 og frem er det muligt at udregne havnens klimapåvirkning. I perioden 2015 til 2019 har havnen reduceret med yderligere 22 procent.

Hvis man regner baglæns vil det så betyde, at havnens udledning var 470 tons CO₂ i 1990. I 2019 havde havnen med en udledning på 233 tons CO₂ reduceret sin klimapåvirkning med omtrent 55 procent. I den forbindelse er havnen optimistisk i forhold til at indfri den nationale målsætning om en reduktion på 70 procent i 2030.



Tabel: Procentvis CO₂-reduktion for Danmark og Skagen Havn

Kilde: Energistyrelsen, Hovedtal fra Energistyrelsens foreløbige energistatistik for 2019. Note: Danmarks CO₂-reduktion er regnet ud fra den samlede udledning af emissioner af drivhusgasser korrejeret for elhandel som følge af udsving i vejret

RESSOURCEFORBRUG

Skagen Havn modtog i 2019 omtrent 100 tons fisketrawl, der blev sendt videre til genanvendelse. Genanvendelse af den indsamlede fisketrawl er med til at reducere mængden af affald i havet, mens vi genbruger værdifulde ressourcer. Det genbrugte fisketrawl bliver genanvendt til en lang række forskellige produkter, som strækker sig lige fra bæredygtige designmøbler til indkøbskurve og motionscykler.



REDUKTION AF
CARBON
FOOTPRINT
370 TONS



REDUKTION AF AFFALD,
DER DEPONERES
ELLER ENDRER I HAVET
80 TONS



Skagen Havn
Havnevagtvej 30
9990 Skagen
www.skagenhavn.dk



SKAGEN HAVN